

Til medlemmer af Grønt Råd,  
Mariagerfjord Kommune

6.1 Teknik og Miljøsekretariatet

Nordre Kajgade 1  
9500 Hobro  
Tlf. 97 11 30 00  
raadhus@mariagerfjord.dk  
www.mariagerfjord.dk

Journalnummer:  
09.00.00-P35-1-11

Ref.: Inger Taylor  
Direkte tlf. 97 11 36 12  
intay@mariagerfjord.dk

Dato: 6/2/2012

## Referat af fællesmøde mellem Udvalget for Teknik og Miljø og Grønt Råd

Mandag den 5. december 2011 kl. 12.15-16.00  
Bakkehuset, Tofte Skov, Lille Vildmose.

*Deltagere: Preben Christensen (PC), Søren Schnack (SS), Svend Madsen (SM), Melanie Simick (MS), Finn Frandsen (FF), Ole Guldborg (OG), Thorkild Lund (TL), Kjeld Lundager Jørgensen (KLJ), Lars Henning Jensen (LHJ), Torben Sommer Larsen (TSL), Lone Bak Dalgaard (LBD) Per S. Sørensen (PSS), Børge Poulsen (BP), Per Nielsen (PN), Uffe Westerberg (UW) (for Turistrådet isf. Hanne Thomsen), Jørgen Ussing (JU) og Inger Taylor (IT)*

*Afbud: Peter Schrøder (PS), Peter Muhl (PM), Jens Riise Dalgaard (JRD), Morten Schnack (MS).*

Overordnet emne for fællesmødet var: ”Problematikker omkring benyttelse kontra beskyttelse – både af natur, af erhverv og den private ejendomsret”.

Der blev drøftet følgende emner:

### Muligheder for cykelsti ved østkysten

- Muligheden for cykelsti langs østkysten samt at anlægge en sti i forbindelse med en rørføring fra det nye renseanlæg ved Hadsund til østkysten blev luftet.
- Det blev anført, at et af kommunens fokuspunkter er en cykelsti mellem Als og Ø. Hurup, hvor der er mulighed for medfinansiering fra staten. Det er også vigtigt at tænke finansiering og drift, ligesom der er krav til sti-tracéer. Der blev givet udtryk for ønsker om en mere ensartet hastighedsbegrænsning på Kystvejen, og evt. mulighed for at nøjes med en dobbeltrettet cykelsti på den ene side af vejen.
- Der er endvidere ønsker om en cykelsti nord for Nord for Ø. Hurup langs Kystvejen mod Dokkedal.

### Adgang til kysten

- Der er problemstillinger med manglende skiltning, tilgroning og lukning af nogle af adgangsvejene til kysten ved Ø. Hurup.
- Grønt Råd har støttet lokale i at få etableret en bro over Haslevgaarde Å, som kan være med til at forbedre adgangsforholdene langs kysten, herunder på Nordsøstien.

### Adgang til fjorden

- Turismefolderen ”Oplevelser på Krogen” har gjort lystfiskeri langs fjorden mere attraktiv, men har også givet problematikker flere steder, hvor lodsejerne sætter barrierer op for at undgå bilkørsel eller jager folk væk.
- Set fra lodsejernes synspunkt kan det være problematisk at få turister ind i haven og at biler parkeres uhensigtsmæssigt og spærrer for lodsejernes færdsel.
- Der er gode eksempler på projekter, hvor eksempelvis lystfiskerturisme har været en succes som fx Havørred Fyn – initiativet.
- Det er vigtigt, at sikre gode forhold for de turister, der kommer som fx P-Pladser til biler.
- Essentielt er det at få lavet lodsejeraftaler, som alle parter er indforstået med.
- Turistorganisationen skal være med til at lave aftaler med lodsejere, grundejerforeninger og andre.
- Det blev foreslået at indarbejde stiforløb i lokalplanlægning, byggesagsbehandling og tinglyse stier, hvis muligt.
- Dialogen mellem lodsejere og brugere er vigtig for at give større tilfredshed for alle parter. Eksempelvis kan det overvejes, om der kan tilbydes grus for at kompensere for slidtage på private veje.
- Frivillige foreninger kan ofte bidrage til en positiv dialog mellem private, brugere og myndighed, eksempelvis afholder jægerne seminar om samarbejde omkring Natur og vildtforvaltningsplaner mellem landbruget, jægerne og kommunerne.
- Erfaringerne fra offentlige skove er, at folk ikke bevæger sig langt fra P-pladserne. Der er derfor behov for at kortlægge muligheder sammen med lodsejere, så de får mulighed for at styre offentlighedens færdsel.

På spørgsmål om UTM har glæde af Grønt Råd, blev der svaret, at det er godt med det årlige dialogmøde, men Grønt Råd er også med til at give gode muligheder for samarbejder i andre fora, eksempelvis i forbindelse med placering af det nye renseanlæg. Grønt Råd er med til at fremme dialog, hvilket er godt.

*IT, 15/12/2011*