

Til medlemmer af Grønt Råd,
Mariagerfjord Kommune

6.1 Teknik og Miljøsekretariatet

Nordre Kajgade 1
9500 Hobro
Tlf. 97 11 30 00
raadhus@mariagerfjord.dk
www.mariagerfjord.dk

Journalnummer:
09.00.00-P35-1-12

Ref.: Inger Taylor
Direkte tlf. 97 11 36 12
intay@mariagerfjord.dk
Dato: 06. marts 2014

Referat af Grønt Råd møde Torsdag den 27. februar 2014 kl. 14-17 Mødelokale Skoven, Rådhuset, Østergade 22, 9510 Arden

Til stede: Torben Ladefoged (TLø), Finn Frandsen (FF), Ole Guldberg (OG), Thorkild Lund (TLu), Kjeld Lundager Jørgensen (KLJ), Lars Henning Jensen (LHJ), Torben Sommer Larsen (TSL), Per S. Sørensen (PSS), Uffe Westerberg (UW), Jørgen Ussing (JU) og Inger Taylor (IT)

Afbud/ikke til stede: Finn Bøje Nielsen (FBN), Per Nielsen (PN), Morten Schnack (MS), Lone Bak Dalgaard (LBD),

1. Velkomst og præsentation

Formand JU bød velkommen og medlemmerne gav en kort præsentation af sig selv og deres forening/område, de repræsenterer.

JU gav en præsentation af rammer og det hidtidige arbejde i Grønt Råd (oplæg er vedhæftet til referatet). Udover de formelle og erfaringsmæssige input, har medlemmer af Udvalget for Teknik og miljø udtrykt interesse for at mødes med Grønt Råd. Personer i forvaltningen har spurgt til, hvad Grønt Råd laver og foreslået en større synlighed.

2. Nyt Grønt Råd

Medlemmerne drøftede rammer og indhold i Grønt Råds virke i den kommende periode. Der blev givet følgende synspunkter:

- FF: Grønt Råd bør være et høringsorgan, som kan komme med input, men synligheden skal helst komme via politikerne. Det er ikke vigtigt, at Grønt Råd selv er synlige.
- LHJ: Grønt Råd er valgt af interesseorganisationer, der har bestemte synspunkter, der skal fremføres. Det er et organ, medlemmer er valgt til, ikke et åbent organ – mere et dialogforum. Der er ikke behov for at være meget fremme i offentligheden, det kan tværtimod misforstås, hvis Grønt Råd er for meget i pressen. Det er bedre, at rådet er et organ, der kan påvirke det politiske niveau og behøver/bør ikke være udfarende.
- TSL: Grønt Råd bør være synligt, hvad angår økonomien, fx er der PR-værdi ved støttegivning og Grønt Råd kan også udpege pilotprojekter og være synlig derigennem. DOF er repræsenteret i alle grønne råd i Nordjylland, nogle steder sidder der politikere med, men de kommer ofte til at styre møderne. I Hjørring indkalder de alle til Grønt Råd – fx 50 personer med mere eller mindre relevans. Det fungerer bedst med en sammensætning som i Mariagerfjord.
- På Mariagerfjord Kommunes hjemmeside skal man langt ind for at finde Grønt Råd. Synlighed kan forbedres ved at udsende pressemeddelelser, hvis rådet er enig om noget.
- OG: Grønt Råd skal være meget mere synligt, end vi er. Eksempelvis kan festugen kommunen bruges hvor DN fx stiller op ved åbningsceremonien. Grønt Råd kunne godt have været med i det. Det er fint, at Grønt Råd er synligt i medier og overfor politikerne. Borgmesteren kender ikke meget til Grønt Råd og naturforvaltningens initiativer med fx naturpleje i Østerskoven, hvor DN og kommunen samarbejder.

- Et emne for Grønt Råds input til kommunen kan være grønne indkøb.
- JU: Skal vi fastholde miljøpris? Eller melde ud omkring en projektpulje, der kan gøre GR synlige? Flere har søgt Grønt Råd om tilskud, men der er ikke tidligere meldt noget ud om, at projekter kan søge. Apropos kommunens hjemmeside, så viser erfaringer, at den ikke bliver brugt ret meget. Affald, veje og renovation er områder, der er kigget på, andet bruges ikke ret meget. Der er taget initiativ til at få kommunen på Facebook og sociale medier.
- LHJ: Hvad mener man med synlighed? Ift. det politiske niveau skal Grønt Råd selvfølgelig være synlige, men skepsissen er mere ift. den brede offentlighed. Grønt Råd er ikke et udøvende råd, kun dialogforum. Foreninger er hver især udøvende og kommunen er udøvende. Kommunen skal profileres, ikke Grønt Råd. I øvrigt er der også begrænsede ressourcer i timer og penge.
- TLa: Hvad er det fælles mål? Det er ikke et mål i sig selv at være synlig eller bevare økonomi. Det er ok at være et dialogforum. Positiv synlighed af området er et godt mål. Grønne arbejdspladser kunne være et mål.
- OG: GR skal påvirke andre udadtil og politikere.
- PSS: Det er mere vigtigt, at Grønt Råd er synligt i medlemmernes egne organisationer frem for i offentligheden.
- FF: På hvert møde i Friluftsrådet orienterer medlemmer fra Grønne Råd om, hvad der er aktuelt i kommunerne. Vi skal orientere og påvirke i egne rækker og der skal lægges vægt på at have et årligt møde med Udvalget for Teknik og Miljø. Grønt Råd skal være åbent for at beskæftige os med, hvad der er relevant. Værdien af, at GR har bevilget penge til et projekt, er mere værd end beløbets størrelse, men det er ikke meget at kunne lægge 30.000 kr. i en pulje.

JU opremsede hovedpunkter fra drøftelserne:

- Synlighed er vigtigt i foreninger og til politikere.
- Miljøpris fortsætter
- Arbejdsgrupper kan stadig nedsættes
- Om der skal oprettes en 'pulje' med støtte til andre, er ikke afklaret?
- Input til næste møde kan være at drøfte målrettet synlighed til foreninger og politikere og temaer som grønne indkøb og grønne arbejdspladser.

3. Mødetider 2014

Forslag til Grønt Råds møder i 2014 var:

Torsdag 15. maj kl. 14-17

Torsdag 21. august kl. 14-17 – evt. sommertur

Torsdag 6. november kl. 14-17

Temamøde med Udvalget for Teknik og miljø: Juni 2014

Der arbejdes videre efter denne plan.

Forslag til emner er:

- Rundvisning på rensningsanlægget, fx møde hos Mariagerfjord Vand næste gang.
- Sti rundt om Mariager Fjord sætte skub i projektet med hjælp fra Grønt Råd og møde den nye projektleder. Kunne også være et tema på fællesmøde med Udvalget for Teknik og Miljø. Politikerne skal med, hvis der skal eksproprieres. Grønt Råds stigruppe har tegnet stien op rundt om Mariager Fjord og mange andre steder i baglandet. Stiprojektet rundt om Mariager Fjord er et mangeårigt projekt, hvor der er behov for at løfte de små succes'er først.
- Grønne indkøb.
- Tur med Udvalget for Teknik og Miljø.

4. Trafikplan og trafikhandlingsplan

Birgit Krogh Alminde fra Park og Trafik fortalte kort om trafikplan- og handleplan. Mariagerfjord Kommune er ved at udarbejde en ny Trafikplan og sideløbende med den årlige Trafikhandlingsplan. Trafikplanen er ikke vedtaget ved lov, men der har været en siden kommunens start med vision og strategi + indsatsområder. Trafikhandlingsplan udarbejdes hvert år, men trafikplan er fra 2008 og skal opdateres. Ændringer i samfundet og emner som bæredygtighed og grønne transportformer skal med. Den gamle plan handler mest om biler, men nu ses det i et bredere perspektiv med cyklisme, rekreative ture og hverdagstransport.

Visionen er at sikre et velfungerende trafiksystem og nedbringe antallet af uheld på vejnettet. Målet er trafikal sammenhæng og afvikling, samspil ml. by- og trafikplanlægning, sundhed og grøn transport, trafiksikkerhed og tilgængelighed (der er netop ansat en tilgængelighedskonsulent). Der blev afholdt workshop i sep. 2013, hvor der kom idéer og input fra 75 interessenter, der deltog. Trafikhandlingsplanen indeholder forskellige trafikforhold, uheldsstatistik og forhold omkring det. Henvendelser, der kommer i løbet af året, bliver taget med i trafikhandlingsplan (hvis der er belæg for det). Den nuværende trafikhandlingsplan indeholder projekter, der er blevet prioriteret i 2014 + 2015. Kommunen kan derved arbejde med mere langsigtet perspektiv og fremtidige ønsker. Planen har været i intern høring og forventes godkendt snarest.

Kommentarer fra Grønt Råd var blandt andet:

- FF: Als-Øster Hurup cykelsti er ikke gennemført, men der kommer et behov, for befolkningen bliver fordoblet. Als og Haslevgårde Bakker er ved at blive projekteret og bliver gennemført i 2014.
- Udvalget for Teknik og Miljø har besluttet, at det er et andet projekt, der skal prioriteres i 2014, hvor Park og Trafik skal søge nationale cykelpuljemidler til et Astrup-Arden projekt.
- OG: Cykelsti Mariager-Hadsund er lagt frem, men Udvalget for Teknik og Miljø har prioriteret Arden- Astrup cykelsti.
- JU: Mariagerfjord Vand A/S er gjort opmærksom på, at kommunen gerne vil i dialog, når vandselskabet skal til at lægge kloakledninger, hvor der evt. kan laves cykelsti ovenpå.
- TLu: der har været en henvendelse fra Aage V. Jensens Fonde (AVJF) i Lille Vildmose om en cykelsti fra Øster Hurup og nordpå, hvor AVJF gerne vil samarbejde med Mariagerfjord og Aalborg Kommune.
- Birgit oplyste, at det var taget med som forslag i trafikhandlingsplanen. Park og Trafik havde også forslået Udvalget for Teknik og Miljø en cykelsti fra Ø. Hurup til P-pladsen nord for byen.

5. Oplæg om driftsplan for Hobro Østerskov

Kenneth Jensen og Sara Holbak fortalte om oplæg til driftsplan for de kommunale skove med afsæt i Hobro Østerskov. Inger Taylor gennemgik de naturmæssige og rekreative tiltag i den grønne partnerskabsprojekt.

Skovvision har to formål; det rekreative og naturen.

Driftsplanen skal omsætte visionen til drift og pleje af skoven og give en ensartet forvaltning.

Hobro Østerskov er inddelt i naturzoner, plukhugstzoner

I Naturzonen skal der med tiden komme mere dødt ved. Det skal ikke være urørt, fordi det kan give mening at kunne fælde/fjerne for at fremme natur. Området er egnet til det 'blødere publikum' og det er muligt at lave plejeplukhugst med formålet at fremme biologiske værdier.

I Plukhugstzonen kan skovdriften medvirke til at finansiere projekter og naturtiltag. Det er ok at tjene penge, men det er stadig et forstadie til at kunne lave bedre natur. Det er i plukhugstzonerne, at rekreative tiltag primært skal ligge, dvs. at det er her, kommunen kan dirigere store arrangementer hen, hvor naturen er mindst sårbar. Dvs. fx orienteringsløbere vil fremover blive bedt om at lægge nye ruter i plukhugstzonerne.

Driftsplanen bliver et værktøj for driftsafdelingen. Den første er snart færdig for Hobro Østerskov, hvorefter, der vil blive lavet driftsplaner til de øvrige kommunale skove.

Skovisionen siger også, at rekreative tiltag skal komme den brede offentlighed til gode. Derfor skal der tages hensyn til dette samt de overordnede mål, når der bliver ansøgt om forskellige tiltag og arrangementer i skoven. Dette er fx taget i anvendelse ved henvendelser fra mountainbikere om en mountainbikerute henover de stier, som alle andre bruger og fra hundeejere om etablering af en hundeskov, der afspærrer andre fra dele af skoven.

Inger fortalte om status for det grønne partnerskabsprojekt, der bliver indviet på Skovens Dag den 4. maj.

Kommentarer var blandt andet:

- FF: Friluftsrådet er enig i de rekreative muligheder. FF opfordrer til at der i nogen omgang sælges træ til brænde for at undgå, at ressourcer går til spilde.
- Kenneth Jensen fortalte, at der i Plukhugstzonen vil blive lave brændet, hvor kommunen kan tjene penge. I naturzonen skal det henligge som dødt ved.
- LHJ spurgte til, om private har været inddraget inddraget?
- IT svarede, at de er blevet spurgt vedrørende stier og hegning
- TLu: Det er godt med gamle træer til biodiversitet og godt, at Ahorn bliver begrænset – også i naturområder.
- Det blev bemærket at folk på mountainbike – kører alle mulige steder. Det har givet en del turisme i Rold Skov området, men der er også udfordringer.
- Der blev bemærket, at det kunne blive Marienhøj Plantage næste gang sammen med Linddalene Ajstrup Bugt.

6. Indkomne punkter

a. Nordsøstien

Forslag til ændringer blev drøftet:

- PSS: Det er fint, at man kan gå ved havet, men ikke i kanten af rørskoven af hensyn til fugle, der yngler i rørskoven. Der kan eventuelt laves en spang væk fra rørskoven af lokale?
- OG: Der blev gjort opmærksom på, at amtet lavede alternative ruter på Nordsøstien, hvor ruten fra Trudsholm til Ajstrup har været problematisk. Der er ønske om grus i stedet for gangbroer mellem fiskerihavnen og det gamle renselanlæg i Hadsund.
- LHJ: Fra Hvirvelkærgård til Als kan Nordsøstien godt flyttes ned langs vandet, men væk fra rørskoven, oppe under skrænten. Det giver en variation i forhold til strækningen længere til nordpå, som går i vandkanten. De fleste går på toppen af bakken.
- FF: Lodsejere skal tages i ed og hegning til dyr skal være praktisk. En lokal gruppe ønsker at søge Grønt Råd om tilskud til materialer. Den væsentligste del af projektet er eget arbejde med at bygge spang, få godkendelse fra ejere og sætte klaplåger i hegn. Lodsejere skal kunne bruge deres areal.

- Strækningen nedenfor Hvirvelkærgaard er det flotteste udsigtspunkt på hele ruten, men det kan etableres så vandrere skan vælge den eller de vil gå nedenfor skrænten. Det er vigtigt, at hegnen går, hvor er nu, så dyrene kan afgræsse skrænter med rig naturvariation.

b. Stier i det åbne land

FF har lovet at tage et punkt på om en sti ved Arden, der er i fare for landmandens plov. UW kender problematikken gennem fællesrådet, hvor der bliver arbejdet på en løsning gennem dialog med parterne.

TL gjorde opmærksom på at handicapsti fra P-pladsen nord for Øster Hurup nu ender nu i rørskov grundet vejr og vind på kysten. Endvidere bør markeringerne tjekkes. IT videregiver oplysningerne til rette de personer i kommunen.

c. Cykelstier

TL havde bedt om at få punktet sat på vedrørende henvendelsen fra Aage V. Jensens Fonde (AVJF) i Lille Vildmose om en cykelsti fra Øster Hurup og nordpå. Punktet blev besvaret af Birgit Krogh Alminde under punkt 4. Kommentarer var blandt andet:

- LHJ: Der er ved at blive nedgravet kloakledninger mellem Vive-Oue-Hobro, der er lagt ned langs vejene. Der er behov for en cykelsti, hvorfor er der ikke lavet samarbejde der mellem vandselskab og kommune?
- JU: Cykelsti til Als blev til ved en tilfældighed med en ekstra bevilling. At det ikke er sket Vive-Oue strækningen skyldes travlhed, men der er indsendt bemærkning til vandselskabet med ønske om samarbejde om cykelstiforløb ved fremtidige projekter.
- UW: Hvis cykelstiprojektet ved Øster Hurup bliver lavet som et forslag i samarbejde med AVJF og turisterhvervet med en beskrivelse af turistpotentialerne, kan det måske give større vægt til projektet blandt politikerne.

7. Eventuelt

Der blev nævnt følgende til eventuelt:

- Den 6. august er Mariagerfjord området vært for PostDanmark Rundt, hvor der med udgangspunkt i Hobro bliver kørt nordpå til Ø. Hurup, Als, og med mål i Mariager. JU hører Park og Trafik vedrørende en idé om at så farvede blomster langs rundt.
- Lørdag den 29. marts kl. 10 er der naturplejeprojekt i Hobro Østerskov. Senere kommer der et tilsvarende naturplejeprojekt i Lindalene.
- Lørdag den 29. marts kl. 10 indvies af Hadsund Hundeskov i Lilleskoven, hvor jægerne viser, hvordan man går blodspor.
- Torsdag 20. marts kl. 16 er der møde om status og driftsplan for Hobro Østerskov.
- Jægerne vil gerne kontaktes af kommune for at hjælpe med regulering af råger.
- Jægerne skal i gang med at regulere mink i højere grad i samarbejde med NST.